



# Algemeene bestemmingen voor de autocross sport

**Uitgever:**

NWDAV – Nordwestdeutscher Autocross Verband e. V.

**Voorzitter:**

Tom Lundlage, Hiterm Esch 35, 49688 Hemmelte

Mobil: 0170 247 9359

De datas van de kampioenschaps races, kunnen over het Internet, onder [www.nwdav.de](http://www.nwdav.de) opgeroepen worden.

***Nadruk is niet toegestaan!***

**Stand:** 26.12.2018

©2019 **by NWDAV**

## Inhoudsopgave

Bladzijde 1	Uitgever
Bladzijde 2	Inhoudsopgave
Bladzijde 3	1. Klasindeling
	2. Deelnemende klassen 1-10/13
Bladzijde 4	2.1 Deelnemers Ladyklas
	3. Deelnemende Jeugdklas (11, 12)
	4. Rijderslicentie en wagenpas
Bladzijde 5	5. Inschrijving
	6. Rijdersbespreking
	7. Training
Bladzijde 6	8. Kosten en prijsgeld
	8.1 Startgeld
	8.2 Prijsgeld
	9. Keuring
Bladzijde 7	10. Startopstelling
Bladzijde 8	10.1 Valse start
	10.2 Afbreuk van de race
	10.3 Startopstelling van de finales
Bladzijde 9	11. Punten
	12. Meer punten regels
Bladzijde 10	13. Punten voor de finales van het heele jaar
	14. Bestemmingen voor het verloop van de race
	14.1 Circuit
Bladzijde 11	14.2 Renners-kwartier
	14.3 Start
Bladzijde 12	15. Protesten
	16. Officials van de NWDAV
Bladzijde 13	16.1 De Tijdwaarneming
	17. Decipline ordening
Bladzijde 14	18. Aansprakelijks uitsluiting
	19. Verzoek aan de Organisator
	20. Verzekeringen
Bladzijde 15	21. Algemeene verhoudensregels op het raceterrein
	22. Inschrijving, keuring, training, coreursbespreking
Bladzijde 16	23. Het gedrag tegenover de officials van de NWDAV en de
	24. Toestemmings verklaring deelnemers
	25. Transponder
Bladzijde 17	De verenigingen van de NWDAV
Bladzijde 18	Het raad van bestuur van de NWDAV
	De tijdwaarneming van de NWDAV

## vol1.Klassverdeling

### **1.1 Groep standaardautos:**

Klasse:	1	Standaardautos tot 1400 cm (standaard cilinderinhoud)
	2	Standaardautos tot 1800 cm (standaard cilinderinhoud)
	3	Standaardautos over 1800 cm (standaard cilinderinhoud)
	11/12	Jeugdklas leeftijd vanaf 14 jaar alleen standaardautos tot 1400 cm

De jeugdklassen 11 en 12 rijden zamen om de NWDAV kampieonschap , de indeeling van de startnummers blijft bestaan, om het voor meervoudige Starters eenvoudiger te maken.

### **1.2 Groep speciaalstandaardautos:**

Klasse:	4	Speciaalstandaardautos tot 1800 cm ( zonder 4WD)
	6	Speciaalstandaardautos over 1800 cm
	13	Ladyklas (iedere standaardauto van de Klassen 1-6)

### **1.3 Groep superstandaardauto**

Klasse:	5	Superstandaardautos zonder begrenzing van de cilinderinhoud, motorrijwielmotoren Zijn toegestaan.
---------	---	---

### **1.4 Groep speciaalcrossautos:**

Klasse:	10	Sprint Buggys tot 1150 cm ( zonder 4WD)
	8	Speciaalcrossautos tot 1600cm (2WD en 4WD)
	9	Speciaalcrossautos vanaf 1600 cm ( 2WD en 4WD)

## 2. Deelnemers Klassen 1-10/13

- De meervoedige start in een hogere klas is mogelijk.
- Het is voor de coreurs toegestaan in verschillende Klassen te starten.
- Tijdens de race is het niet toegestaan de Auto te ruilen.
- Tijdens de race is het ruilen van de coreur toegestaan, als deze in de wagenpas staat en bij de inschrijving zijn handtekening gezet heeft.
- De punten voor het kampioenschap zijn niet naar andere klassen te overdraagen.
- In een klas word een kampioenschap gereeden, als tenmindsten in deze klas coreurs met een rijderspas, aan 50% van de races deelgenomen en manches voor het kampioenschap gereeden hebben.
- De deelnemers moeten tenmindsten 18 jaar zijn.

## **2.1 Deelnemers ladyklas 13**

- In de ladyklas rijden autos van de Klassen 1,2,3,4,5 en 6.
- De startnummers worden ingedeeld naar de klassen toebehoorigheid.
- Start opstelling van de ladyklas:
  1. Startrij klas 1-autos
  2. Startrij klas 2-autos
  3. Startrij klas 3-autos
  4. Startrij klas 4-autos
  5. Startrij klas 6-autos
  6. Startrij klas 5-autos

## **3. Deelnemers jeugdklas ( klas 11,12)**

- Klas 11: Bevoegd om te starten zijn alle deelnemers die het 14. Levensjaar voldaan hebben.
- Klas 12: Bevoegd om te starten zijn alle deelnemers die op de 01.01. van het jaar 16 jaar oud zijn.
- Klas 14: Bevoegd om te rijden zijn alle deelnemers die 16 jaar en niet ouder dan 21 jaar zijn. Degene die later dan de 01.04 van het jaar 22 word, mag het seizoen af maken.
- Jeugdrijders die tijdens het seizoen 14 jaar worden, zijn bevoegd vanaf hun verjaardag in de klas 11 aan het kampioenschap deel te nemen. (Voorwaarde is een geslaagde deelname aan jeugdtraining)
- Voor de startvergunning is een trainingsleergang , met geslaagd diploma verplicht. Door het diploma is hij bevoegd om aan de race deel te nemen.
- Erkent worden de diplomas van de DRCV, die ook een trainings leergang aanbiedt, Maar ook van andere verenigingen( bij voorbeeld (WACV etc.)
- Het diploma en de verklaring van de wijzigbevoegden, moet op ieder Moment voor het raad van bestuur toegankelijk zijn.
- Jeugdrijders die in het loopende jaar 18 worden, zijn bevoegd het kampioenschap vanaf hun verjaardag, in de klas 12, ten einde rijden of in de Klassen 1-10 starten. In de beide klassen te starten is niet toegestaan, omdat er dan een Praxis voordeel bestaat.
- Er moet voor elke race een toestemmingsverklaring van de wijzigbevoegden en een bewijs van het geboortedatum voorgelegd ( zie toestemming jeugd)
- Voor de startbevoegdheid in de klas 14 , is tot 18 en van 18-21 jaar, zonder rijbewijs een trainingsleergang met een diploma plicht. met een geslaagd diploma krijgt hij de bevoegdheid om te starten. Vanaf 18 met een rijbewijs is geen trainingsleergang nodig.

- Training is in de jeugdklassen 11 en 12 en in de klas 14 plicht. DE omgang met de Auto wordt dan beoordeeld. Het deelnemen aan de race kan dan verboden worden.
- De wagenpas is gratis, zodat de deelname aan het kampioenschap, kosteloos is.
- Het inschrijfgeld van 20 Euro wordt compleet als prijsgeld uitgeschudt.
- De jeugdklassen 11 en 12 rijden samen om het kampioenschap in een klas ,bij de NWDAV races, de indeeling van de startnummers blijft bestaan, om het voor de meervoudige Starters makelijker te maken.

## **4 Wagenpass**

### **4.2 Wagenpass/Lizenz**

- Om bevoegd te zijn aan een race deel te nemen, benodigt de coureur een wagenpas.
- Deze wordt naar de aanvraag, van de NWDAV bij de volgende race uitgehandigd.
- Bij daginschrijvingen, wordt er een daglicentie uitgehandigd.
- Rijdt een Auto in twee of meer Klassen , heeft hij voor iedere klas een daglicentie of een wagenpas nodig.
- De wagenpas bevat informatie, van de coureur en de Auto.
- Bij de aanvraag van de wagenpas kunnen Teams een Tweede of derde coureur aangeven.
- Alle rijders moeten voor de eerste keuring, in de wagenpas vermeld zijn en die mag in de Loop van het seizoen niet veranderen of iets aan toegevoegd worden.
- Verder bevat de wagenpas volgende gegevens:
  - Team-naam
  - Coureur 1/2/3
  - Cilinderinhoud
  - Autotyp
  - Carosse
  - Gewicht
  - Motor en versnellingsbak nummer ( alleen in de standaard en jeugdklas)
- Voor technische mankots en straffen zijn er ook twee rijen, voor het commentaar van de SK's. De wagenpas is een seizoen geldig.
- Voor het uitstellen van de wagenpas is een prijs van 25 Euro bestemd.
- Dit bedrag bevat de inschrijving voor het kampioenschap en de eerste keuring van de auto.
- Voor de daglicenties is een prijs van 15 Euro bestemd. Dit bedrag bevat de eerste keuring.

## **5.De inschrijving:**

- Bij de inschrijving moet bij iedere race, op het van de NWDAV gereed gelegde document, een handtekening gezet worden. Dit document is de zo genoemde inschrijving.
- Een Team inschrijving mag tot en met drie eigen naamen hebben.
- De NWDAV mag teamnamen die onuitsprakelijk zijn of de goede naam van de Motorsport schaden, uit te slaan.
- Met zijn handtekening bij de inschrijfinf, gaat de coreur met de bestemmingen van de NWDAV acoort.
- Het inschrijfings do aan de cument, is door iedere coreur, die aan de race deelnemen will, te onderschrijven.
- De inschrijving is alleen toegestaan,door her voorleggen van de wagenpas/licentie.

## **6.Coreursbespreking:**

- De op de racedag aanwezige coreurs, zoals ook de tweede en derde coreur, zijn verplicht om bij de coreursbespreking aanwezig te zijn.
- Zonder belangerijke rede afwezigheid,kann het uitsluiten van de race beteken.

## **7.Training**

- Voor de Klassen 11,12 en 14 is het training plicht voor allr coreurs die aan de race deelnemen.Als er een tweede of derde coreur ingezet wordt, is dit bij de voorstart aantemelden. Deze wordt dan voor het starten op een proef ronde gestuurd, en daarna voor de race opgesteld.
- Voor de Klassen 1-10 moet de Organisator tenminsten drie trainingsronden laten rijden.
- De training moet seperaat voor de jeugdklassen (11 en 12), standartautos (kl. 1-3, 4-6) en specialcrossautos (kl.7-10,14), gereeden worden.
- Autos die tijdens de training defect krijgen, hebben geen recht op uitgave van het inschrijfingsgeld.

## **8.Kosten en prijsgeld**

### **8.1 Startgeld per inschrijving:**

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| • bij de standartautos (klas 1 tot 3 en 13)    | 40,- € plus 5,- Verzekering |
| • bij de specialstandardautos (klas 4,6 en 13) | 40,-€ plus 5,- Verzekering  |
| • bij de superstandardautos (klas 5)           | 40,-€ plus 5,- Verzekering  |
| • bij de spezialcrossautos (klas 7 tot 10)     | 40,-€ plus 5,- Verzekering  |
| • bij de jeugdklassen (klas11,12)              | 20,-€ plus 5,- Verzekering  |

## 8.2 Prijsgeld

In alle Klassen geld volgend prijsgeld:

Plaats 1.	80,-€
Plaats 2.	60,-€
Plaats 3.	40,-€

Finales:                      Organisatoren zaak

- Het onder 8.1 vermelde prijsgeld moet compleet uitgestort worden.
- Organisatoren die uit tijd of andere reden niet in Staat zijn, 2 komplette manches die voor het kampioenschap tellen, te rijden, geven 75% van het prijsgeld in de bokaalen van de NWDAV kampioenschap, en mogen 25% zelf houden.
- Organisatoren die geen finales rijden kunnen, geven het prijsgeld in de bokaalen van de NWDAV kampioenschap.
- De Organisator moet de berekening van het prijsgeld, bij de NWDAV voorleggen.
- Het prijsgeld voor de finales moeten tot 15:00 uur bekend gemaakt worden.
- De eerste drie van elke klas krijgen een bokaal.
- De jeugdklas ende finalen krijgen tenminsten 5 bokaalen.
- De bokaalen mogen niet door het inschrijfgeld gefinancierd worden.
- Maximaal mag het ingenomen Startgeld uitbetaald worden.
- De huldiging van de winnaars hoort bij het manifestatie. Degene die van deze weg blijft, of niemand anders stuurt, heeft achteraf geen aanspraak meer op de bokaal en het prijsgeld. Een uitrijking van de bokaal vooraf is niet voorzien (belangrijke reden zij uitgesloten). Het niet opgehaalde prijsgeld word voor het kampioenschapsfeest gebruikt.

## 9. Keuring van de auto

- Iedere auto die aan de wedstrijd gaat deelnemen moet gereinigt , voor de race, van de technische commissarisen van de NWDAV gekeurd worden.
- De coreur heeft zich bij de keuring in de voorgeschreven vuurzekere kleding, helm en halskraag en de nodige documenten (loopbrief, licentie, of de kwitantie voor een aangevraagde licentie) in te verschijnen.
- Een Auto met overslag krijgt pas naar de nieuwe keuring door een technische commissaris weer verlof om opnieuw te starten.

## 10. Startopstelling

- Een klas start met 3 startrijen met tot 15 starters.
- Zijn er meer starters word er tot in vier startrijen gestart.
- Als de toedand van het circuit 15 starters niet toelaat, kann er ook in uitzonderingsgevallen in groepen ingedeeld worden. Deze beslissing word door de NWDAV in afstemming met de racelijder en de SK`s getroffen.
- Als er minder dan 5 starters in een klas zijn, kunnen er Klassen zamengelegd worden, het resultaat voor het kampioenschap wordt appart getellt.
- Een klas kann als volegd, in groepen opgedeeld worden, als er meer dan 15 Starters zijn:

Ort:

Datum:

Klasse:



Startaufstellung																			
<b>Lauf 1</b>					<b>Gruppe A</b>					<b>Lauf 1</b>					<b>Gruppe B</b>				
Reihe 3	105	111	117	123	129	106	112	118	124	130									
Reihe 2	103	109	115	121	127	104	110	116	122	128									
Reihe 1	101	107	113	119	125	102	108	114	120	126									
<b>Lauf 2</b>					<b>Gruppe A</b>					<b>Lauf 2</b>					<b>Gruppe B</b>				
Reihe 3	119	126	102	107	114	108	101	120	125	113									
Reihe 2	124	129	105	112	117	118	130	106	111	123									
Reihe 1	116	121	104	128	109	115	122	127	103	110									
<b>Lauf 3</b>					<b>Gruppe A</b>					<b>Lauf 3</b>					<b>Gruppe B</b>				
Reihe 3	122	127	104	103	121	110	115	128	109	116									
Reihe 2	126	114	101	108	107	125	119	102	113	120									
Reihe 1	117	124	129	106	111	112	123	130	105	118									



De startnummers of startplaatsen en hun opstelling zijn voorbeelden ,om het Procedere duidelijk te maaken. Het kann afwijken en word door de tijdwaarneming vastgelegd.

- De startopstelling voor de eerste manche wordt van de tijdwaarneming uitgeloten.In de Tweede tot vierde manche worden de startrijen geruild.
- De Autos staan in de rij naast elkaar.
- Wordt er in meer als een startrij gestart, moet de afstand tussen de startrijen tenmindsten 15 m bedragen.
- Bij de finales moet de afstand tenmindsten 50 m bedragen.Laat de startopstelling dit niet toe, kann er op 25 m verkort worden.
- Het vastleggen van de afstanden volgd door de NWDAV in overeenstemming met de racelijder en de SK`s.
- De coreur is zelf ervoor verantwoordelijk, dat hij op tijd voor de manche is.
- Deelnemers die na de laatste oproep voor de start hun Auto nog niet gereed hebben, kunnen twee minuten tijd aanvragen.
- Als de twee Minuten gegeven worden,tellen deze vanaf het Moment dat het circuit voor de start vrijgegeven is en startopstelling compleet is, behalve de Auto die de twee Minuten aangevraagd heeft.
- Autos die niet op tijd aan de start wren mogen niet Meer op het circuit rijden en ook niet aan een latere her start deelnemen.

### **10.1.Valse start**

- Bij een voute start wordt de race niet afgebroken. De veroorzaker wordt als laatste geteld.

### **10.2 Afbraak van de race**

- Bij een afbraak van de race blijven de autos op her circuit en worden in de volgorde van de laatste finish doorkommst, op her circuit nieuw opgesteld (De volgorde geeft de tijdwaarneming voor).De autos staan met een afstand van ca.2m verzet in twee rijen achter elkaar.
- Bij een afbraak in de finale volgd de nieuwe start niet op het circuit, maar vanaf de startlijn.Een complete restart.
- Uitgevallene autos en opzettelijke veroorzakers van ongevallen moeten tot een restart niet toegelaten worden.

### **10.3 Startopstellind finale van de standaardautos:**

1. Rij	Klas 1	4 Voertuigen en 1 Lady
2. Rij	Klas 2	4 Voertuigen en 1 Lady
3. Rij	Klas 3	4 Voertuigen en 1Lady

De voertuigen van de Ladyklas worden precies zo ingevoegd.

#### **Startopstelling finale van de Special en super standaardautos:**

1. Rij	Klas 4	4 Voertuigen en 1 Lady
2. Rij	Klas 5	4 Voertuigen en 1 Lady
3. Rij	Klas 6	4 Voertuigen en 1 Lady

De voertuigen van de Ladyklas worden precies zo ingevoegd.

#### **Startopstelling finale van de speciacruz voertuigen:**

1.Rij	Klas 10	4 Voertuigen
2.Rij	Klas 8	4 Voertuigen
3.Rij	Klas 9	4 Voertuigen

- In uitzonderingen wordt op een circuit her vierde voertuig ,dat voor de finale toegelaten is, met een angepasde afstand achter het derde toegelaten voertuig opgesteld.
- De afstand tussen de Klassen wordt hierdoor niet aangetast.
- Dit wordt op de coreursbespreking naar overleg met de racelijder, de SK spreker en de racelijder, bekend gemaakt.
- De keuze van de startpositie in alle Klassen begint met de eerst plaats.

### **11.Waardering**

In de verschillende Klassen word het dag resultaat door de resultaten van de manches berekend. Dit gebeurd per manche naar volgend system:

1.	Plaats	9 Punten
2.	Plaats	7 Punten
3.	Plaats	6 Punten
4.	Plaats	5 Punten
5.	Plaats	4 Punten
6.	Plaats	3 Punten
7.	Plaats	2 Punten
8.	Plaats	1 Punt

- Voertuigen die niet tenmindesten 2/3 van de raceafstand voldaan hebben,worden niet geteld.
- Als het eerste voertuig over de finishlijn gerededen is, word de manche afgevlagd.De manche is ten einde en word involgorde van het overrijden van de finishlijn of de voldoende ronde gerekend.

- Zijn er bij de afbraak van de race twee van drie manches gereden, gaan de halve punten tellen voor het kampioenschap.
- Bij gelijke punten telt het beste uitkomst in de laatste manche.
- Als twee Klassen zamen starten, wordt de opstelling zamen door lot bepaald (vermengde startopstelling).
- Als er weiniger das 5 voertuigen in een klas zijn, kann er in de volgende hogere cilinderinhoud klas gestart worden.
- De telling voor het kompioenschap gaat apart.
- Kommt een voertuig met alle vier wielwn van her circuit en rijd door, wordt het niet getellt. In geval van twijfel ligt de beslissing bij de SK`s.
- Als een race/manche naar 2/3 van de afstand afgebroken wordt,word het geteld.
- Bij afbraak van de manche wordt de veroorzaker niet getellt.

### **11.1 Punten voor het kampioenschap**

- Alleen voertuigen die voor het kampioenschap ingeschreven zijn, kunnen punten voor deze krijgen.
- Coreurs mez een daglicentie worden niet in het kampioenschap getellt.
- De beste acht voertuigen worden voor het kampioenschap getellt.
- De puntverdeling voor het kampioenschap is gelijk het afsnijden van het dag resultaat.
- Bij gelijke punten in het kampioenschap,tellen de beste race resultaten.

### **11.2 Team kampioenschap**

- Een team bestaat uit vier voertuigen.
- In een team kunnen vier coreurs deelnemen waarvan de beste drie getellt worden.
- Er mogen niet Meer dan twee voertuigen uit dezelfde klas in een team zijn.
- De punten voor een team hangen van het dag resultaat af.
- Elk voertui mag Maar aan een team deelnemen.
- Een teampas kann voor 25 € bij het raad van bestuur van de NWDAV gekocht worden.
- Het mogen alleen coreurs aan het teamkampioenschap deelnemen, die ook in het bezit van een NWDAV licenitie zijn.

## **12. Meervoudige punten regeling**

Bij de laatste drie races worden volgende extra punten vergeven:

Bij de

- derde laatste race                      1 Punt

- voorlaatste race 2 Punten
- laatste race 3 Punten

Doorslaggevend voor de races met extra punten is het tijdschema op de 01.01 van het loopende jaar. Afgezegde races die op een ander Datum gereden worden, krijgen de oorspronkelijk toegedachte punte.

### **13. Kampioenschapspunten voor de finales**

- Aan de finales mogen bij de standaardautos 5 en bij de specialcrossers 4 voertuigen deelnemen.
- Van de Ladyklas (klas 13) kunnen zich maximal 2 voertuigen per klas voor de beide finales (standaardtourenwagens) kwalificeeren, op erg smalle circuits Maar een voertuig.
- Plaats innemende voertuig mogen in afnemende volgorde deelnemen.
- In de finales worden tenmindsten drie ronden Meer gereden als in de manches.
- De punten verdeling voor het kampioenschap is gelijk het dag resultaat.
- De punten worden alleen voor starnummers getelt die ook voor her kampioenschap ingeschreven zijn.
- Als bijvoorbeeld de verhouding van het circuit het noodzakelijk maakt, kann voor de finale een proefronde voor de groep voertuigen aangeboden worden. De beslissing hierover ligt bij de racelijder in verbinding met de NWDAV.

### **14. Bestemmingen voor het raceverloop**

- Rijden voertuigen naast elkaar, heeft elk zijn spoor bij te houden.
- Het verdringen van een voertuig, betekend de directe diskwalificatie, voor de manche.
- Beschadigde en langzaam rijdende voertuigen moeten aan de buitenrand van het circuit rijden, zodat snellere voertuigen niet gehindert worden.
- Bij een uitval is de coreur aangehouden, zo versichtig mogelijk zijn voertuig en het circuit te verlaten.
- Reperaties aan staangebleven voertuigen on het circuit zijn verboden.
- Hulp van anderen, behalve van officials van de NWDAV bij de startopstelling, betekenen het directe uitsluiten.
- De helm en de veiligheidsgordel mogen pas naar het verlaten van het circuit geopend worden.
- Voor alle coreurs, officials en helpers, die met de organisatie in verbinding zijn, is het innemen van Alcohol verboden.
- De promile grens bedraagt 0,0.
- Het niet inhouden van dit verbod, heeft de uitsluiting van de coreur en het startnummer voor de racedag ten gevolge.

- Bij de 2. Overtreding word de coreur en het startnummervoor de racedag en de rest van het seizoen geschorst, dit telt ook voor andere verenegingen (DRCV).

Het moet zeker gesteltt zijn, dat de coreur binnen 10 sec, zijn voertuig, zonder hulp van buiten verlaaten kan!

Is de coreur tijdens de race niet in staat zijn staan gebleven voertuig door eigen motorkracht te verwijderen, moet hij zo spoedig en voorzichtig mogelijk zijn voertuig verlaaten en achter de afgrenzing gaan staan, Is dit niet mogelijk, moet hij in de compleete racekleding, met de gordel aan zitten blijven tot het einde van de race. Op de startplaat, mag nadat het gezegd is, de brill afgezet worden. De stuivlamp moet op de startplaat in orde zijn, zo niet volgt de uitsluiting van de race.

#### **14.1 Het cicuit**

- Autocrossraces zijn wedstrijden die op een lage tot licht heugelijke rondcours, gereden worden,dat niet bevestigt is.
- In uitzonderlijke gevallen worden autocross races ook op Off-Roud-Circuits, met ten deel bevestigte rijbaan georganiseerd.
- De rijbaan is zo goed als mogelijk naar de gesteldheid van het terrein in te richten.
- De rijbaan moet tenmindsten 10 tot 12 m breed zijn en de bochten 15 m breed.
- Er moeten voldoende helpers en vlaggenposten aanwezig zijn.
- Tijdens een organisatie moeten er voldoende toilettes beschikbaar zijn.
- Voor reparaties aan het circuit moet een geschikt voertuig gereed staan. Voor voldoende baandiensten is zorg te dragen.
- De uitrit naar het rennerskwartier moet tenmindsten 300 m lang zijn.
- In het binnveld zijn alleen personen toegestaan die met het verloop van de race te doen hebben.
- Deze Personen zijn verplicht veiligheidshesjes te dragen.
- Baanposten, brandweer, Fotografen en SK's moeten op de hun aangewezen plaatsen, door kwadranten, vangrails of dergelijke, beschermd worden.

#### **14.2 Rennerskwartier**

- De stellplaats van het voertuig is in het rennerskwartier, deze plaats moet met een dikke kunststof folie zo uitgelegd worden, zodat alle delen die smeerstofen beinhouden door de Folie afgedekkt zijn, en daardoor het indringen in de aardrijk verhinderd wordt.De Folie moet naar de race van de bedrijver van het voertuig te entsorgen.
- In het rennerskwartier mag alleen Maar stapvoets gereden worden.
- Het meerijden van andere personen is niet toegestaan.bij niet inhouden van het verbod, wordt de deelnemer voor de race gediskwalificerd.

- Het rijden van Quads, Motorfietsen etc. is in het rennerskwartier verboden. De Organisator heeft hiertoe het recht.

### **14.3 Start**

- De start gebeurt door de starter en de starthelpers.
- De starthelper maakt duidelijk, doordat hij met hooggehouden witte vlag, het vanaf de startlijn aan de buitenkant naar de binnenkant loopt, dat alle rijders gereed voor de start zijn.
- De start kann ook middels een stoplicht gebeuren. Het stoplicht is rood, rood gaat uit, start frei.
- Voore elke start word het 10-sec. bordt omhoog gehouden. Dit betekend dat de start binnen 10 seconden gebeurt.

Tijdens de race en het training gelden volgende vlagtekens:

zwart-rood-goud	Start ( als er geen stoplicht is) Bij het starten met stoplicht: ROOD-STOP; GROEN of uit-START (geen opflitzend lampen)
rood	Direct tot stilstand komen, maar zonder andere racers in gevaar te brengen.
geel gezwenkt	Voorzichtig gevaar! Wordt de geele vlag gezwenkt betekend het dat dat de rijder nog in het voertuig zit, het inhalen is verboden tot achter het Hindernis (het deels vorbei rijden of ernaast is verboden!)
geel gehouden	Voorzichtig! Er is een Hindernis in de Baan, achterblijvers en staan gebleven voertuigen mogen ingehaald worden, er mag geen verbetering van de posities plaats vinden.
wit niet	Voorzichtig! Er is een Hindernis in de Baan, inhalen is verboden!
blauw	Voorzichtig een voertuig volegd, het spoor houden.
zwart met Startnummer	Het circuit dirct verlaten.
rood gehouden	Uitrit rennerskwartier
zwart-wit-geruit	Finish (einde van de manche)

## 15. Protest

- Er zijn alleen maar protesten met technische reden toegestaan.
- Verzamelde protesten zijn niet toegestaan.
- Protesten tegen de NWDAV officials, de oeganisator, de racelijders en de tijdwaarneming zijn niet mogelijk.
- De racelijders en de tijdwaarneming zijn tijdens de race, voor de coreurs , hun helpers en voor de toeschouwers taboe.
- Een technisch protest moet gelijk met het betalen van de protestkosten in hoogte van 150€ plu 50€ administratiekosten, schriftelijk bij de Technische Commisaren ingerijkt worden.
- Het protest mag alleen maar door een ingeschreven coreur ingerijkt worden.
- De protestkosten en de administratiekosten worden alleen maar vergoed, als het protest door gaat.
- De door het protest terrecht onderliggende heeft de kosten in hoogte van 200€ te dragen.Dit Geld ook voor het proefen door de vereniging.
- Het proefen van het protest volgd direct naar het evenement door de verantwoordelijke Technischr Commisarisen.
- Is een protest niet rechtmatig krijgt de coreur de kosten voor het herstel van zijn voertuig
- tot maximal 150€ vergoed.
- De rest van het Geld blijft voor de vereniging om de kosten voor een protest te vergoeden, dat van andere Personen of inszituties Buiten de vereniging geregeld moeten worden.
- De door het protest terrechtonderliggende kann alle vorige kampioenschappunten verliezen.De punten voor het kampioenschap worden daarna gewijzigd.
- Een technische protesst kann van een technische commissaris afgewezen worden wegens onbeduidenheid.
- Wordt aan een protest pas naar de race s+verhoor gegeven , moet de bokaal en het prijsgeld tot de volgende race aan de NWDAV teruggegeven wrden. DE NWDAV zorgt voor het doorgeven van de bokaal en het prijsgeld.
- Een met protest belegd voertuig saat tot de regeling hiervan onder opzicht van de NWDAV.
- Een ingerijkt protest kann niet terruggenomen worden.Er volgd geen teruggave van de protestkosten.
- Het protest van standaardautos word in het algemeen op een proefbank gecontrolerd. De rijders hebben er voor te zorgen, dat een voertuig, te alle tijden op de proefbank gecontroleerd kann worden.Dit beinhoud ook de passende banden.

## **16. NWDAV officials**

Het raad van bestuur van de NWDAV bestaat uit:

- 1. Voorzitter                      2. Voorzitter
- 1. Secretaris                      2. Secretaris
- 1. Penningmeester              2. Penningmeester

Het verwijderde raad van bestuur:

- 4 Technische Commisarissen
- 2 Sportcommissarissen-hoofdscheidsrechters
- 2 Rijderssprekers
- Tijdwaarneming
- De duur van de functie van de raad van bestuur is 2 jaar.
- De 1. Voorzitter, de 1. Secretaris, de 1. Penningmeester, en de Technische Commisarissen 1 en 2, worden ieders zamen op de leden vergadering gekozen.
- De 2. Voorzitter, de 2. Secretaris, de 2. Penningmeester, en de Technische Commisarissen 3 en 4, worden op de lnden vergadering in het volgende jaar gekozen.
- De SK- hoofdscheidsrechters worden op de SK-Vergadering door de SK`s gekozen
- De herkiezing is toegestaan.
- De vertegenwoordigers van de rijders worden van de rijders voor iedere keer 1 jaar gekozen.
- Het raad van bestuur verordert de regels voor de Autocross-Sport van de NWDAV.
- Veranderingsvoorstellen van de aangesloten verenigingen, moeten tenminste 8 weken voor de jaarvergadering, bij de NWDAV ingerijkt worden.

### **16.1 De Tijdwaarneming**

De tijdwaarneming wordt door het verband ingezet.

### **16.2 Sportcommissaris (SK)**

De sportcommissarissen van de NWDAV worden door een vergadering van het raad van bestuur van de NWDAV bestemt. Het is de SK`s toegestaan actief aan de races deel te nemen.

De beslissingen van de SK`s zijn doorslaggevend.



### **16.3 Technische Commisarissen (TK)**

De technische commissarissen keuren het voertuig en behandelen de Protesten. Een TK is bevoegd om op ieder Moment voertuigen te controleren. Bij terrechte onderliggende coreurs zijn deze verplicht de aanvallende kosten voor het controleren te dragen. Als een voertuig ten onrechte geonderzocht worden is, en het standaard matig is en niet tegen de regels verändert is, betaalt het verband de aangevallen kosten. TK'S is het toegestaan activ aan een race van de NWDAV deel te nemen. Het is hun niet toegestaan hun eigen voertuig te keuren, alsnog bij protesten tegen hun concurrenten uit dezelfde klas in die de TK rijdt, beslissingen treffen.

### **16.4 Kosten**

Elke dienst hebbende SK, TK en Personen van de tijdwaarneming krijgen per evenement van de organiserende Club een onkostenvergoeding van 35,- Euro.

SK's die hun dienst niet waarnemen kunnen, hebben voor een plaatsvervanger te zorgen. Gebeurt dit niet, moet de Club aan die de SK aangesloten is een Strafgeld van 20,- Euro aan de NWDAV betalen.

### **17 . Discipline ordening**

In het geval van overtreding tegen de algemene bestemmingen van de NWDAV kunnen volgende straffen uitgesproken worden:

- De waarschuwing
- De geldstraf
- De schorsing
- De diskwalificatie
- Het aftrekken van punten
- De geldstraf in hoogte van 25,-€ kann door de beslissing van een SK uitgesproken worden.
- Een hogere geldstraf kan alleen het raad van bestuur van de NWDAV uitspreken.
- Een diskwalificatie kan alleen het raad van bestuur van de NWDAV uitspreken.
- Als een rijder niet in staat is zijn ligengebleven voertuig uit eigen kracht te verwijderen, moet hij deze met de grootst mogelijke voorzigt verlaten, en achter de afgrenzing terug lopen. Is dit niet mogelijk, moet hij met de veiligheidsgordel om, de helm op wacht tot het einde van de manche.
- Bij het opzettelijk veroorzaken van een ongeval, kann een SK een schorsing uitspreken.
- Uitzonderingen van deze regels worden in overeenkomst met de NWDAV voor het begin van de race bekend gegeven.
- Opzettelijke veroorzakers van een ongeval worden bij een restart niet toegelaten.
- Notities in de wagenpas:

- Bij twee notities volgt er een geldstraf in hoogte van 30,- Euro, bij drie notities volgt er een schorsing voor het volgende evenement!
- Bij de eerste schorsing blijven de notities bestaan, zodat iedere nieuwe notitie, direct weer een schorsing ten gevolge heeft.
- Bij het minachten van een waarschuwing moet er een geldstraf van 10 Euro aan de NWDVA betaald worden.

### **18. Aansprakelijkheids uitsluiting**

- De Organisator overneemt tegenover de deelnemers generlei aansprakelijkheid voor personen, zaken en vermogens schade.
- De deelnemers zien door hun handtekening bij de inschrijving af van rechtelijke stappen, ook voor hun beschikingsbevoegden, in zamenhang met schade door ongevallen tegenover
  - De Organisator
  - Het verband van de NWDVA
  - Hun bevoegden
  - Sportwachters
  - Helpers
  - Racelijding
  - Rijderseeft
  - Eigenaars en helpers van voertuigen, die aan het evenement deelnemen
  - Of andere Personen die in verband met de organisatie van het evenement staan.
- Voor mogelijke schriftelijke afzien van aanspraken tegenover een coreur, die een hulp ontstaan kunnen, voor wie hij bezig is, heeft de coreur zelf te zorgen.
- De deelnemers doen op eigen verantwoording aan het evenement mee.
- Zij dragen de alleenige civiel en strafrechtelijke verantwoording voor de ijkedoor hun of hun voertuig veroorzaakte schades.
- De Organisator heeft het recht, het evenement in verbinding met, overmacht of uit veiligheidsredenen, of door de overigheid aangewezen veranderingen in de uitschrijving voor te nemen of als nodig het evenement aftezeggen, als dit door bijzondere gevallen noodzakelijk is, zonder voor elke eis tot schadevergoeding vatbar te zijn.

### **19. Verzoek aan de Organisator**

Er moet tijdens de complete race een Zieken Transsportwagen en een noodgevallen medici aanwezig zijn. Een bewijs hiervan is op de racedag voor het begin aan de raad van bestuur van de NWDVA te leveren. Verders moeten de verzekeringen en de vergunning voor gelegd worden. De planning van elk raceseizoen gebeurd op de jaarvergadering.

Worden er termijnen veranderd, moet dit tot en met 1. April van het lopende jaar aan de NWDVAV bekend gegeven worden.

## **20. Verzekeringen**

De verzekeringsdocumenten kunnen op ieder moment bij de Organisator ingezien worden. Zij moeten volgende punten vervullen.

De sommen worden van de verzekering in Euros vastgelegd.

De dekking van verzekering strekt zich op de .

- a) De aansprakelijkheid tegenover derden van de Organisator in hoogte van
- 1.000.000,- € voor personenschade per voorval, maar hoogstens 500.000,-€ per persoon
  - 500.000,-€ voor materiele schade
  - 20.000,-€ voor alleenege vermogens en veldschades, die daarmee afgedekt zijn.
- b) Persoonlijke verzekering tegen derden van de scheidsrechters en baancontoleuren,
- in verbinding met hun bezigheid voor de verzekeringsnemer in hoogte van:
- 1.000.000,-€ voor personenschade per voorval, Maar hoogstens 500.000,-€ per persoon
  - 500.000,-€ voor matereele schade
  - 20.000,-€ voor vermogensschade
- c) Autoverzekeringen voor deelnemers, zoals deze en hun voertuigen die aan de race deelnemen, en van de verzekeringsnemer toegelaten zijn, waarbij bestaande autoverzekeringen voorrang hebben.
- Verzekeringssom:
- 1.000.000,-€ alles inbegrepen per voorval.

## **21. Algemeene verhoudensregels op het raceterrein**

- De aanrit gaat over de uitgeschilderde toegangsweg ``rennerskwartier``.
- De parkeerplaats is niet grooter te nemen als nodig,zodat iedereen een plaats krijgt.
- Voertuigen die aan de race deelnemen moeten uit Milieu redenen op een folie van 2x4m, of tenminde zo groot als het voertuig, geparkeerd worden. Generatoren en moeten zo geplaatst worden dat de buurman niet gestoord wordt. Afval moet in de daarvoor verdeelde zakken gedaan worden, en naar het einde van de race, dicht en ter inzameling gereed staan. Dit Geld voor de

normale afval. Gevaarlijke afvalstoffen, zoals batterijen, koelmiddel, grofvuil, en zo verder, is thuis te ontdoen.

- Meegebrachte dieren zijn zo te leiden, dat zij en hun achterlatenschappen, geen gevaar of last voor andere personen zijn. En geef acht, dat voor elk motorsportevent geldt: dieren hebben een bijzonder scherp gehoor en reageren op frequenties, die een volwassen oor niet waarneemt. Dit geldt in het bijzonder ook voor kleine kinderen.
- Op elk evenement is het noodzakelijk, dat er tegenzijdig rekening gehouden wordt. De van de Organisator vastgelegde nachtrust vanaf 24.00 uur is te bevolgen.
- Bij elke rit (keuring, training, race) is de voorgeschreven kleding te dragen.
- De actuele regels van de NWDAV zijn bekend, gelezen, begrepen en geaccepteerd. Overtredingen kunnen disziplinaire bestraffingen ten gevolge hebben of de schorsing.
- Bij het aanstellen voor de trainingsrit moet op de verschillende wachtende rijen van de voertuigen gelet worden.
- De coreur is er zelf verantwoordelijk voor, dat hij op tijd bij de voorstart is.
- De coreur heeft zich op de voor hem toegewezen startplaats te plaatsen.
- Iedereen heeft zich zo te gedragen, dat hij de snelle afloop van het evenement niet vertraagd.

## **22. Inschrijving, keuring, training, coreursbesprekingen**

- Iedere coreur is er zelf voor verantwoordelijk, dat hij in de juiste klas ingeschreven is, op tijd en volgens de regels bij de keuring en de training verschijnt.
- Het deelnemen aan de Training is voor de Klassen 11, 12 en 14 verplicht
- Het deelnemen aan de coreursbespreking is verplicht.
- Het voertuig is buiten het circuit voorzichtig en stapvoets (ca. 5 km/h) te rijden.
- Bij het inrijden van het rennerskwartier is er besonders op kinderen en risicogroepen te letten.
- Het meenemen van personen in of op het voertuig is verboden.
- Het rijden van minibikes, quads en zo verder, is alleen de Organisatoren voorbehouden.

## **23. Het gedrag tegenover de officials van de NWDAV en de deelnemers**

- De aanwijzingen van de organisator en de officials van de NWDAV zijn te bevolgen.
- De allernge aansprakelijke personen voor iedere scheidsgerechtigte beslissingen zijn de SK sprekers.
- Discussies, vragen, of uitleggingen, tussen de manches is niet gewenst, omdat het de afloop stoort.
- Let op: Ook een voete beslissing is een scheidsgerechtigte beslissing! ( Zoals een coreur, bij geel ingehaald, geschoven of een foute start veroorzaakt heeft en

daarvoor niet bestraft worden is, moeten zij ook accepteren dat hem ook een foute beslissing treffen kan)

- Als zich iemand ongerecht behandeld voelt, moet hij dit aan zijn coreursspreker meedelen. Deze bespreekt het geval met de SK sprekers.
- De vriendelijke omgang bij alle Problemen wordt verwacht. Personen die hiertoe niet in staat zijn worden uitgesloten.

#### **24. Toestemmingsverklaring**

Met de afgave van de inschrijving bij de verschillende evenementen verklaar ik:

- Alle hier vermelde punten begrepen en op navraag uitgelegd gekregen te hebben.
- Ik mij besonders het circuit en het verloop van de bochten en alle gevaarlijke punten, de uitritten en de baanposten ingeprent heb.
- Mij de technische bestemmingen bekend zijn en mijn voertuig deze voldoet.
- Ik met alle hier vermelde bestemmingen van de NWDAV en de hier opgevoerde punten acoord ga en dat met mijn handtekening op het inschrijfingsdocument verzeker.

## NWDAV Verenegingen (Stand 29.12.2018)

<p>ACC Oldenburg e.V.  Werner Penning  Rauhe Horst 154  26127 Oldenburg  Tel.: +49 (0)441/67268  Mail: info@acc-oldenburg.de  Web: www.acc-oldenburg.de</p>	<p>AC Vellern e.V.  Tobias Weitenberg  Vollmerskamp 4  59320 Enningerloh  Tel: +49 (0)2525/9080915  Mail: info@ac-vellern.de  Web: www.ac-vellern.de</p>	<p>ARCC Werlte e.V.  Thomas Tallen  Kuhlenweg 6  26904 Börger  Tel: +49 172 5374388  Mail: info@arcc-werlte.del  Web: www.arcc-werlte.de</p>
<p>ATC Osnabrück e.V.  Uwe Hindersmann  Waldhofstr. 81  49086 Osnabrück  Tel.: +49 (0)5401/8814840  Handy:0152/36829202  Mail: u.hindersmann@osnanet.de  Web: www.atc-osnabrück.de</p>	<p>GACC e.V.  Sebastian Wester  Auf dem Bült 28  49767 Twist  Tel.: +49 (0)152/03487973  Mail: gaccautocross@web.de  Web: www.gacc-autocross.de</p>	<p>MAC Cloppenburg e.V.  Klemens Renschen  Höltinghauser Str. 32  49661 Cloppenburg  Tel.: +49 (0)175/5914517  Mail: info@mac-cloppenburg.de  Web: www.mac-cloppenburg.de</p>
<p>AC Spohle e.V.  Lisa Behrens  Hülsweg 4  26125 Wiefelstede  Tel.: +49 173-2633161  Mail:  Web:</p>	<p>MCC Rhede e.V.  Heinz-Günter Lange  Zur Alten Ems 1  26899 Rhede/Ems  Tel.: +49 (0)4964/91810  Mail: h.lange@mcc-rhede.de  Web: www.mcc-rhede.de</p>	<p>MSC Autocross Cloppenburg e.V.  Michael Gentzsch  Ermkerstr. 15  49696 Molbergen  Tel.: +49 (0)173/2405284  Mail: info@msc-autocross-clp.de  Web: www.msc-autocross-clp.de</p>
<p>MSF Steinfeld e.V.  Manfred Rudolf  Sudetenstraße 9  49439 Steinfeld  Tel:  Mail: motor-sport-freunde-  steinfeld@ewetel.net  Web: www.msfsteinfeld.de</p>	<p>MSC Herbern e.V.  Christian Overmeyer  Lappenkamp 15  59387 Herbern  Tel: +49 (0)  Mobil +49 (0)  Mail: mail@msc-herbern.de  Web : www.msc-herbern.de</p>	<p>MSC Rütenbrock e.V.  Ansgar Fischer  Mühlenweg 1  49733 Haren  Tel: +49 (0)  Mobil: +49 (0)  Mail: info@msc-ruetenbrock.de  Web: www.msc-ruetenbrock.de</p>
<p>MSV Laggenbeck e.V.  Verena Carls  Upt Gast 4  26607 Aurich  Tel.: +49 (0)  Mobil: +49 (0)  Mail: hena_f@hotmail.de  Web: www.msv-laggenbeck.de</p>	<p>MC Blaue Jungs Hellingst e. V.  Nadine Nanninga  Tabener Str. 176  27616 Beverstedt  Tel.: +49 (0)  Mobil: +49 (0)  Mail: nadinenanninga@web.de  Web: www.mcbjh.de</p>	
<p>Heemelvaartweekendalteveer e.V.  Harry Metselaar  Riegshoogstendijk 83a  Hollandscheveld  Tel.: +31  Mobil:  Mail:  Web:  <a href="http://www.heemelvaartweekendalteveer.nl">www.heemelvaartweekendalteveer.nl</a></p>		

**NWDAV Raad van Bestuur (Stand 29.12.2018)**

<p><b>1.Voorsitter</b> Tom Ludlage Hinterm Esch 35 49688 Hemmelte Mobil: +49 (0) 170 2479359 Mail: tom.ludlage@nwdav.de Web: www.nwdav.de</p>	<p><b>2.Voorsitter</b> Heiko Eilers Lange Hamm 34 26434 Wangerland Mobil: +49 (0) 162 4213572 Mail: heiko.eilers@nwdav.d</p>
<p><b>1.Secretaresse</b> Sarah Ludlage Hinterm Esch 35 49688 Hemmelte Mobil: +49 (0)170 4733381 Mail: sarah.ludlage@nwdav.de</p>	<p><b>2.Secretaresse</b> Lena Janssen Hafenstr. 14 49733 Haren/Ems Mobil: +49 (0)151 27095063 Mail: lena.janssen@nwdav.d</p>
<p><b>1.Penningmeester</b> Kerstin Eilers Lange Hamm 34 26434 Wangerland Tel.: +49 (0) 173 2074027 Mail: kerstin.eilers@nwdav.de</p>	<p><b>2.Penningmeester</b> Ramona Janssen Nelkenstr. 3 26529 Marienhafe Mobil: +49 (0) 172-3038815 Mail: ramona.janssen@nwdav.de</p>
<p><b>1.TK</b> Werner Penning Rauhe Horst 154 26127 Oldenburg Tel.: +49 (0)441/67268 Mail: tk@nwdav.de</p>	<p><b>2.TK</b> Dennis Gorski Hülsenweg 4 26215 Wiefelstede Mobil: +49 (0) 174 3317743 Mail: tk@nwdav.de</p>
<p><b>3.TK</b> Timo Ekkel Ostereschweg 21 49733 Haren/Ems Mobil: +49 (0) 171 6153308 Mail: tk@nwdav.de</p>	<p><b>4.TTK</b> Kevin Hoffmann Schlesierstr. 16 26349 Jaderberg Mobil: +49 (0) 162 4918816 Mail: tk@nwdav.de</p>
<p><b>1.SK-Obmann</b> Torsten Schütz Am Ziegeleiteich 12 49439 Steinfeld Mobil: +49 (0)177/3344536 Mail: torsten.schuetz@nwdav.d</p>	<p><b>2.SK Obmann</b> Henry Vorrink Wilhelm Raabe Str. 2 48527 Nordhorn Tel.: +49 (0) 152-27358195 Mail: henry.vorrink@nwdav.de</p>

**Coreur Spreker**

Lisa Behrens  
Hülsenweg 4  
26125 Wiefelstede  
Tel.: +49 (0) 173-2633161

**Coreur Spreker**

Niklas Lang  
Am Velper Bahnhof 21  
49492 Westercappeln  
Tel.: +49 (0) 157-86880991

**NWDAV Tijd Waarneming****Tijd Waarneming**

Gretje Vorrink  
Wilhelm-Rabe-Str. 2  
48527 Nordhorn  
Tel.: +49 (0) 152 27358011  
Mail: info@nwdav.de

**Tijd Waarneming**

Maike Eilers  
Lange Hamm 34  
26434 Wangerland  
Mail: info@nwdav.de