



Richtlijn voor NWD AV organisaties

Uitgever:

NWD AV – Nordwestdeutscher Autocross Verband e. V.

Voorzitter:

Tom Lundlage, Hiterm Esch 35, 49688 Hemmelte

Mobil: 0170 247 9359

De datas van de kampioenschaps races, kunnen over het Internet, onder www.nwdav.de opgeroepen worden.

Nadruk is niet toegestaan!

Stand: 29.12.2018

©2019 **by NWD AV**

Inhoudsopgave

| | |
|--------------|---|
| Bladzijde 1 | Uitgever |
| Bladzijde 2 | Inhoudopgave |
| Bladzijde 3 | 1.Datas, tijden, afloop 2.Algemeene zaken |
| Bladzijde 4 | 3.Inschrijving 4.Renners-kwartier 5.Keuring, vorstart en startopstelling/parkvermee |
| Bladzijde 5 | 6.Circuit |
| Bladzijde 6 | 7.Zekerheid 8.Organisatie, onkosten en anderen |
| Bladzijde 7 | 9.Verdeling van taaken |
| Bladzijde 8 | 9.Verdeling van taaken |
| Bladzijde 9 | 9.Verdeling van taaken |
| Bladzijde 10 | 9.Verdeling van taaken 10.Verzekernigen |
| Bladzijde 11 | 11.Gedragsregels voor toeschouwers en coureurs |
| Bladzijde 12 | 12.Accreditatie voor de aandacht in de media/journalisten |
| Bladzijde 13 | 12.Accreditatie voor de aandacht in de media/journalisten |

Met deze richtlijn zal zeker gesteld worden, dat op alle NWDAV-races, dezelfde technische, en organisatorische level ingehouden wordt.

1.Dates, tijden,, afloop

- De organisator bespreekt tenminste 2 weken voor de renndatum met elke afzonderlijke instelling, de gewenste dienstijden af.
- Voor racebegin, heeft de organisator, volgende documenten aan de raad van bestuur van de NWDAV ter inzicht voor te leggen: Vergunning, organisatorische verzekering, aansprakelijkheidsverzekering, rijders, toeschouwers en hulp personen verzekering.
- Verder wordt de aanwezigheid van de race arts en de brandweer/THW overproeft.
- Het eeren van de winnaars moet zo snel als mogelijk, na de laatste race plaatsvinden.
- Het bekend maken van het tijdschema zal op tijd volgen.
- Het is de organisator zelf over laten, wanneer de teeren van de winnaars volgt.

2.Algemeene zaken

- Het worden alleen races toegelaten, die volgens de richtlijnen van de NWDAV, alle aanbestede klassen aanbieden.
- Het kampioenschap voegt zich uit maximal 10 races samen, waarvan maximal 3 races meervoudig zijn mogen.
- De race mag niet begonnen worden, voor dat, de race arts, aanwezig is.
- De weg naar het circuit moet via de autobaan en de hoofdstraten, voldoende
- Worden weggewijst, zoals het terrein reizen.
- Er moeten voldoende toilettenwagons of containers, die onder opzicht zijn, op het terrein zijn. Alternatief zijn ook DIXI toiletten toegestaan.
- Aanbevolen wordt, de sanitaire voorzieningen, na opening van het renners-kwartier ook te openen.
- Vanaf 24.00 uur, moet de bas van de muziekinstallatie in de feesttent, gemindert worden, en het noodaggregaat, in het renners-kwartier, uit. vanaf 2.00 uur is de nachtrust.
- De organisator wordt aanbevolen de kaart voor de keuring, ook als trainingskaart te gebruiken.

3. Inschrijving

- Er is voor voldoende , tafels en banken, en een Sroomansluiting , bij de inschrijving te zorgen.
- Voor inschrijfings begin, krijgt de organisator een onderschrifts lijst met rijders, van de NWDAV, hierop staan alle namen van de rijders, die al in het bezit van een rijlicentie en een wagenpas zijn.
- De organisator is alleen bevoegd, deze lijst te gebruiken, en niete en eigen gemaakte lijst.
- Een coreur, die nie top deze lijst staat, is niet bevoegd zich inteschrijven. In dit gefall moet hij eerst een wagenpas en een licentie, of een dag licentie, bei de NWDAV, aanfragen en deze betalen.
- Er is opteletten, dat alle coreurs , die ingeschreven zijn, hun handtekening op de lijst zetten.

4. Rijders-kwartier

- Her rijders-kwartier is zo te plaatsen, dat de start en finish lijn, nie top de rechte weg aangereden worden kann. in ieder gefall moet de finishlijn, minstens 300m van het rijders-kwartier weg zijn.
- In het rijders-kwartier, moet een wateraansluiting of een waterwagen voorhanden zijn.
- Het word aanbevolen ,voldoende brandblussers te plaatsen, om de veiligheid te garandeeren.
- Een rijders-kwartier, dat aan het aantal rijders aangepast is, en in een goede afstand naar de feesttent ist, word gewenst.
- Honden zijn verplicht aan de lijn te houden.

5. Keuringsplaats, vorstart en startopstelling/Parkvermee

- De aanrit naar de vorstart en de Keuring, moet ruim aangelgt zijn.
- Voor de weegschaal is een platte grond, in de buurt van het circuit uitrit, en met een stromaansluiting, ter beschikking te stellen.
- DE keuring en de weegschaal, zijn zo te plaatsen, dat ze niet in het bereik van de toegang, van de toeschouwers liggen. ER moet opgelet worden, dat alleen maar rijders en hulp, als nodig, en officieele leden van de NWDAV, bei de keuring en het weegen aanwezig zijn. Ook een tiu en afgrenzings draad zijn toegestaan, als de plaats niet in de binnen baan is.
- In het bereik van de voorstart, zijn voor de trainings, wachtrijden voor alle klassen appart op te stellenaar, jeugdklas, serie-spezial- en tourenwagens en spezialcrossers. Zodat een spoedige afloop mogelijk is.

- Bei de kampioenschapraces , moeten de autos van 1.startrij, in de linke rij om te wachten, gesorteert worden, de autos van de 2.startrij in de rechte wachrij ernaast, de autos van de 3.startrij in de rechte rij ernaast en de mogelijke autos van de 4. Startrij in de rechte wachrij ernaast.De volgorde in de wachrijen, moet met de startpositie in de rij van binnen naar buiten ontspreken.Bij de voorstart, moet een persoon aanwezig zijn om voortesorteren,en ook voor het gecontroleerde sturen naar de startplaats een persoon aanwezig te zijn.Alleen zo is het mogelijk,snell te starten.
- Bei de start opstelling, moet iedere rij een aanwijzer hebben, die de autos in ontvangst neemt en op hun plaats wijzt.de aanwijzer blijft aan de rechte rand staan.Als het circuit van de SK`s vrijgegeven is,geeft de starter het teken, de startrijen af te vragen.dann gaan de aanwijzers voor de autos langs, en iedere rijder geeft het teken, dat hij zijn gordel nekbescherming en de bill om heeft, en klaar voor de race is.Pas als de aanwijzers alle rijen van de startplaat verlaten hebben,en door een handteken hun rij als startklaar ,verklaart hebben,mag de starter, het 10 sekonden bodr omhoog houden en starten.
- Elke klas heeft 3 startrijen en hoogstens 15 autos.
- Zijn er meer autos, word er in hoogstens vier rijen gestart.
- Laat het circuit geen 15 autos toe, kann in bijzondere gevallen, ook bij minder autos een opdeling in groepen nodig zijn.Deze beslissing, wordt door de NWDAV in overeenstemming met de racedirectie en de SK`s getroffen.
- Bij minder dan 5 autos in een klas, kann een zamenlegging van twee klassen nodig zijn. Deze klassen worden voor het kampioenschap, apart geteld.

6.Circuit

Definitie circuit

- Autoraces zijn competities, die op vlakke tot heuvelig rondcircuit en onbepast baan, uitgedraagen wordt.In bijzondere gevallen worden autoraces ook op een Off-Road circuit, met deels faste baan gereden.
- Het circuit is zo goed als mogelijk, naar de toestand van de baan interichten.
- Het moet ten mindsten 450 m lang zijn, en niet langer dan 700 m. De lengte van en manche moet ten mindsten 3 km en hoogstens 3,5 km zijn.
- De baan moet ten mindsten 10 m tot 12 m breed zijn, de bochten moeten op 15 m uitgewijt worden.
- De afstand van startrij tot startrij moet ter mindsten 15 m zijn.
- Voor de veiligheid van de toeschouwers moet gezorgd zijn.Er moet voldoende afstand en schuttingen, zoals slooten, naar de toeschouwers zijn. Er wordt geadviseerd, het terrein naar de toeschouwers met schuttingen, voor vliegende banden te beschermen.

- Er is voor genoeg ruimte en plaats, voor de baanposten te zorgen. De baanposten zijn goed afteschermen.
- De finish mag niet in een bocht liggen.
- De tijdwaarneming mag ook niet in een bocht liggen, en is besonders tegen vliegende banden ect., met schuttingen te beschermen.
- Er is voor voldoende hulp, die als baanposten ageren te zorgen.
- Verdere hulp is bij de voorstart, rijders-kwartier en soortgelijke bereiken te stellen.
- Er zijn voldoende sleepwagens, heffwagens met rijders te stellen. Deze zijn zo te plaatsen en te verdeelen, dat ze korte wegen hebben.
- Voor reparaties aan de baan, moeten geschikte wagens gereed gesteld worden.
- Voor voldoende reparatiedienst is te zorgen. Het wrd geadviseer, kleiner diensten te maken, als de race verloop het toelaat.
- Een brandblusser (schuim of poeder), heeft bij elke baanpost, en bij de start te staan. Een vuurfaste dekken, word ook geadviseert.

7.Veiligheid

- Alle Personen die zich in de binnenbaan ophouden, zijn verplicht, veiligheidsvesten te dragen.
- In de binnenbaan, zijn allen Personen toegestaan, die met het verloop van de race, te doen hebben.
- Baanposten, brandweer, THW, fotograafen en de SK's, moeten aan de aangewezen plaatsen, gezekeert worden, door ronde strooballen, kwadranten, vangrails, duinen en zulke.
- Ieder coteur/team is verplicht een brandblusser mee te voeren.

8.Organisatie, onkosten en anderen

- Tijdens een race moeten het organisatie Team (SK's, baandienst, tijdwaarneming, en voorstart etc.) met eten en drinken verzorgd worden.
- De verkosteging, van het organisatie Team, in de middag pause, is zo snell als mogelijk af te werken.
- Verder is er voor een kleine snack, na de laatste manche te zorgen.
- DE SK's en de TK's, krijgen bij iedere race, waar ze dienst doen, een vergoeding van 35 euro per persoon.
- De Persoonen van de tijdwaarneeming, krijgen bij iedere race waar ze dienst doen, een vergoeding van 35 euro per persoon.

- Tijdens het seizoen, krijgen alle verenigingen, stembriefjes, om het beste evenement te Kiezen.Het beste evenement , wordt bij de huldiging van de winnaars, met een beker(geen prijsgeld) gehuldigd.Er worden alleen Maar verenigingen gekozen, die ook zelf afstemmen.
- Leden van de NWDAV-met een beijs van lidmaatschap, krijgt 50% korting, op de officeele intree prijs(verders geen korting).

9.Verdeeling van taaken

De raceleider:

- De raceleider en zijn vertegenwoordiger worden van de Organisator gekozen.Deze zijn voor de race begin ,aan de raad van bestuur, van de NWDAV, voor te stellen, en hun bereikbaarheid, per handy of draadloze telegrafie, zeker te stellen.
- De raceleider is voor de correcte afloop, van het officeele programma verantwoordelijk.

De voorzitters van de NWDAV:

- Op elke race moet tenminsten een voorzitter aanwezig zijn.
- Voor het begin van de race, neemt hij volgende documenten aan zich, de verzekeing van de organisatie, de verzekering voor de coreurs , om deze te proefen. Verder verzekerd hij zich, dat de race-arts en de brandweer aanwezig is.En gaat als dan de check lijst van de NWDAV met de Organisatoren door.
- De voorzitters zijn bevoegd, naar goed dunken, een bijzondere vergaaderink in te beroepepen. En als de omstandigheden dit voor nodig maken, Buiten gewoone beslissingen te treffen.
- Op de race hebben deze geen directe active opgaves, zodat zeker gestelt wordt, dat deze nie bevangen zijn. Naar Buiten representeren zij,tegenover coureure, toeschouwers, journalisten en de Organisatoren, de NWDAV.Naar binnen zijn deze aanspraakelijk voor alle officials van de NWDAV en treden voor de belangen, van deze, tegenover de Organisator in.
- Zij kijken naar de omzetting van de algemeene bestemmingen en de richtlijnen voor de Organisatoren, om deze als nodig te verbeteren.

De penningmeester van de NWDAV:

- Op elke race moet tenminsten een penningmeester aanwezig zijn.
- De penningmeesters zijn bij de inschrijving door de Organisator aanwezig.
- De penningmeesters zijn verantwoordelijk, voor het casseren van het Geld, voor de autopas, licenties en de daglicenties, en verkoopen startnummers.

De secretaris van de NWDAV:

- Op elke race moet tenminsten een secretaris aanwezig zijn.
- De secretaris heeft de taak, teidens de inschrijving van de Organisator aanwezig te zijn.
- DE secretaris neemt de aanvragen naar de autopassen, licenties en daglicenties tegemoet, en houden protest aanvragen gereed.

De technische commissarissen van de NWDAV:

- Bij elke race moeten tenminsten twee technische commissarissen aanwezig zijn.
- Deze hebben zorg te dragen, dat de technische besemmingen, van de NWDAV bevolgt worden.
- Voor race begin, moeten zij alle ingeschreven autos en hun coreurs, die een loopkaart afgeven, aan te zien . Autos die niet door de keuring gaan, krijgen een vermerk in de loopkaart. Gebreken kunnen ook in de autopas vermerkt worden, deze moet door de coreur tegen getekend worden.
- Tijdens de race kunnen zij te alle tijden een steekproef maken, of de regels worden in gehouden.
- Verders worden Autos met een overslag, opnieuw gekeurd.
- Hiervoor moet altijd een technische commissaris bereikbaar zijn.
- Protestformulieren moeten op ieder Moment aangenomen worden en het hiervoor aanvullende Geld gecasserd worden. Ieder protest moet schriftelijk worden ingerijkt. Daarna moet het protest direct of na de race, of als nodig in een autowerkplaats, overproeft worden.
- Bij technische Problemen die niet duidelijk uit de bestemmingen te ontnemen zijn, is de beslissing van de technische commissaris, die in dienst is, uitslaggevend.
- De technische commissarissen hebben de bevoegdheid in alle technische belangen van de Autos. Kunnen de technische commissarissen, niet tot een overeenkomst komen, kunnen deze aanhand van de voorzitters van de NWDAV een vergadering van de raad van bestuur en alle officials inberoepen, en hierdoor laten afstemmen. In geval van twiifel kunnen ook de eerste en Tweede voorzitter, een vergadering inberoepen, om een afstemming met alle officials en het heele raad van bestuur, te verlangen.

De sportcommissarise spreker:

- Bij elke race moet tenminsten een sportcommissarise spreker aanwezig zijn.
- Zij hebben de taak, de sportcommissarissen naar Buiten te vertegenwoordigen.

- Zij zijn alleen aansprakelijk voor alle beslissingen en belangen van de sportcommissarissen.
- Zij moeten altijd over alle beslissingen op de hoogte zijn, en ze aan de coreurs uitleggen. Coreurs die zich daarna nog steeds ongerecht behandeld voelen, kunnen dit de sportcommissaris spreker meedelen. Deze wordt dan de beslissing uitgelegt.
- Verder zijn ze voor de indeling van de sportcommissarissen verantwoordelijk. In het algemeen zijn er 6 SK's plaatsen aan het circuit ingedeeld. Heeft de Organisator, Meer of minder SK's nodig, afhankelijk van het circuit, moet hij dit twee weken voor de race, aan de spreker doorgeven. Voor de race treft de spreker de beslissing waar en hoeveel SK's, er nodig zijn.
- De SK spreker handigt de flaggen, borden, SK vestjes en walki-talkies uit, en zamelt deze na de race ook in. Zij zorgen ook voor de nieuwe SK's en delen, deze toe aan de ervaren SK's. Zij overproefen de dienst roasters, en haalt het Geld van de penningmeester, en rekent met de SK's af.
- De SK spreker heeft de bevoegdheid beslissingen alleen te treffen en is verantwoordelijk voor alle Scheids belangen.
- Kunnen de dienst hebbende SK sprekers het niet eens worden, kunnen deze door de voorzitters, de raad van bestuur en alle officials van de NWDAV voor een vergadering zamen roepen, en hierdoor laten afstemmen. In geval van twijfel kunnen ook de eerste en Tweede voorzitter, een vergadering inberopen, om een afstemming met alle officials en het raad van bestuur, te verlangen.

De sportcommissarissen van de NWDAV:

- Bij iedere race moeten tenminste 6 SK's, die op het dienst roaster staan, aanwezig zijn. Er worden SK's ingedeeld om de race te observeren, deze worden door het raad van bestuur ingedeeld.
- Elke vereniging, die lid van de NWDAV is, stelt twee leden, die hiervoor geschikt zijn als SK's. Commissarissen die voor de dienst ingedeeld zijn, en hun dienst niet waarnemen kunnen, hebben voor een plaats vervanger te zorgen. Gebeurt dit niet, moet zijn vereniging, een staf Geld in hoogte van 20 euro, aan de NWDAV betalen.
- De SK's zijn in geen wijze voor de organisatie verantwoordelijk.
- De SK's zijn ervoor bestemd, op te letten, dat de richtlijnen van de NWDAV bevolgt worden en door te zetten. Zij hebben de bevoegdheid, coreurs uit de race te nemen, en de punten te stre
- De SK's zijn bevoegd, coreurs uit te sluiten en zolang de wagenpas in beslag te nemen, tot de straf voldaan is. Verder kunnen ze het circuit overproefen, voor de zekerheid van de toeschouwers en de coreurs.
- Ook moeten ze de helper aanwijzen, verloren gegaande autodelen, van het circuit te verwijderen, en beschadigde afgrenzingen te repareren. Als hun stuk van het circuit weer vrij en zeker is, geven ze deze, tegen de volgende manche weer vrij.

- In geval van onweer, of andere belangrijke gevallen, kunnen zij in verbinding met de SK spreker en het raad van bestuur van de NWDAV, en de raceleider, een race compleet cancelen.

De starter:

- Door de nieuwe regels, betreffend de foutstarten, word vanaf 2014 een vaste starter, die van de NWDAV bestemd word, ingezet. Deze is bevoegd, on foute starten te letten en de veroorzaker te bestrafen

Die coreurs spreker van de NWDAV:

- Bij elke race moet tenminsten een coreurs spreker aanwezi zijn.
- Zij hebben de taak, dr coreurs tegenover het raad van bestuur van de NWDAV en de SK's sprekers, te vertegen woordigen.

De tijdwaarneming van de NWDAV:

- Het raad van bestuur van de NWDAV, zet de tijdwaarneming (tenminste 2 personen) in.
- De tijdwaarneming schrijft de Resultat lijsten.
- Is de tijdwaarneming zich niet eens, kunnen zij door de voorzitter, zijn vertegenwoordiger, het raad van bestuur inberopen, om af te stemmen. In gefall van twijfel, kann ook de eerste voorzotter of zijn vertegenwoordiger, het raad van bestuur inberopen, zoals alle dienst hebbende leden van het raad van bestuur.

De race hulpen:

- Er zijn genoeg hulpen (en reserve) , van de Organisator , ter beschikking te stellen.
- In het algemeen zijn er 6 punten aan het circuit, met ieders 1 hulp nodig.
- Zij zijn verantwoordelijk, onder leiding van de SK, de juiste flaggentekens te geven, en dat hun deel van het circuit ineen goede toestand is.

De presentator:

- De Organisator is ervoor verantwoordelijk, dat de van hem bestemde presentator, de schijdsrechtersvoorgrijpt, en de race neutral en objectiv , comenteert.

10. Verzekeringen:

- Volgens § 29 STVO, VwV is de organisator verplicht, volgende verzekeringen af te sluiten:
- Organisator en toeschouwers aansprakelijkheidsverzekering, om de Organisatoren, de Sport commissarissen en de hulpen, evenals de deelnemers, af te verzekeren in hoogte van

Personen schade: 1.000.000 EUR

Materiele schade: 500.000 EUR

Vermogens schade: 20.000 EUR

- Toeschouwers en hulp aansprakelijkheidsverzekering, in voldoende hoogte:

Ongevall invaliditeit: 30.000 EUR

- DE verzekering, beinhoudt, alleen voorvallen, die tijdens de race op het circuit gebeuren.
- Alles andere, zoals bijvoorbeeld, buiten het circuit, rijders kwartier, de rit naar het circuit, rit naar het rijders kwartier, zoals de complete terrein, zijn door deze verzekering niet gedekt.
- Elke rijder is persoonlijk verantwoordelijk.

11. Verdoudens regels voor toeschouwers en rijders:

De toeschouwers moeten enige regels bij de kassa, in en uitgang en infoborden, toegankelijk gemaakt worden

- Bezoekers mogen alleen de uitgeschilderde parkplaatsen gebruiken. Autos die de toegangsweg of de reddingsweg blokkeren, worden kosten plichtig verwijderd.
- Bezoekers is het niet toegestaan, zich in de geketende velden, op te houden.
- Op kinderen en risicogroepen is bijzonders te letten. Hierop is vooral in het rijders kwartier te letten.
- De aanwijzingen van de security en de Organisatoren is in ieder geval te volgen.
- Afval is in de vuilnisbak te ontdoen.

- Dieren zijn zo te leiden, dat deze en hun achterlatenschappen, geen last en gevaar voor anderen zijn. Bedenkt u aub., dat Special voor Motorsportevents, dat dieren een heel fijn gehoor hebben en vaak op frequenties reageren, die mensen niet waarnemen. Het zelfde geldt ook voor kleine kinderen.
- Verder moeten de rijders en toeschouwers volgende voorbeeld Fotorechten:

Fotorecht

- Hierbij bevoeg ik de NWDVAV en zijn aangesloten verenigingen, en hun Journalisten, unherroepelijk, het tijdelijke en ruimtelijke rechte, tijdens de race van mij en mijn auto, mijn race Team en mijn kinderen, waarvan ik de beschikkingsbevoegdheid heb, Gnomes Fotos en filmpjes te gebruiken en te verveelvoudigen en te publiceren.
- Dit Geld voor het geheele terrein, circuit, toeschouwersberijck, feesttent en rijders kwartier. Campers, tenten, en andere afgeschermdes ruimtes zijn hiervan, naar § 201a StGB uitgesloten.
- Ik verzeker bij deze dat ik tenminste 18 jaar oud ben, en zomet bevoegd, de rechten aan de fotos en filmpjes, zoals van de kinderen van die ik wijzigbevoegd ben, aftreden. Dit Geld verder ook voor het persoonlijkheidsrecht en de daarmee verbonden gebruiksrechten. Ik stem verder toe dat, dat de Foto en filmrechten in het Internet, op de pagina van de NWDVAV, de verenigingen, zoals op de web pagina's van de mediums van de NWDVAV te publiceren en het berichten en voor reclame te gebruiken, en daarbij alle publicaties, print mediums, poster reclame, PR reclame, organisatieheft, reclame door spellen, radio, televisie, en het Internet te publiceren.
- Ik ben mij bewust, dat het publiceren in de bevoegdheid van de NWDVAV en zijn aangesloten verenigingen en hun mediums ligt.

12. De accreditatie van de Journalisten en de media verslagheefers

Om de Organisator in het geval van ongeval, groots mogelijke rechtszekerheid te bieden, is het noodzakelijk Videofilmen en Fotos te accrediseren. Daarvoor een voorbeeld accredisering. De voorbeeld accredisering is als een advies. Zij mag ook door een andere accredisering vervangen worden.

Algemene informatie voor een vergunning voor de accreditering

- Door hun accreditering geven de Organisatoren de mediums en journalisten, de bevoegdheid, terreinen te betreden, die niet openbaar en buiten het bereik van de

toeschouwers zijn. Hierdoor word het voor de mediums en Journalisten , hun werk lichter gemaakt, zodat ze beter berichten en dokumentaties nvan de race publiceren kunnenOM een goede kwaliteit te garanderen, krijgt een Journalist alleen da een accreditering, als deze sich door zijn werk gekwalificeerd heeft.

- Het bewijs hiervan is via Fotos, film, printmedia bij te brengen.

Een accrediterigs kann aleen een persoon krijgen, die een bewijs van zijn journalistis werk leveren kann!

Aleen de personen die geaccrediterd zijn, mogen in het zekerheidsberijk, van het terrein.

Voor het betreden van deze, is met de race lijder af te spreken, in welke berijken, de toegang en ophouden is toegestaan.

De aanwijzingen van de security zijn te bevolgen.

De accreditering is niet over te draagen aan anderen!

Voor volgende races, Geld het bewijs op accreditering als opgebracht:

- Het bezit van een perskaart van een bekend Institut (BDZV, VZN...).
- Er een opdracht voor de organisatie van de redactie bestaat (opdrachten van een
- Fotoagentuur, nieuwsburo, mediums ect., worden niet toegestaan), als het bewijs van autorace publicaties gebracht word, die duidelijk maken dat het zich om de voorgave van medias handelt.

De accreditering van de Journalist moet voor het betreden van het zekerhijds terrein, volledig ingevuld en getekend, bij de race lijder ingeleverd worden.

De accreditering is geen plicht.

Over de vergave van de accrediterig, beslist aleen de organiserende vereniging!